

MILLON
BELGIQUE

Motos de collection

22 avril 2018 à 15h

Brussels Kart Expo



5169

592



100

200

220

240

558

km/h

M

IGNITION

TURN

NEUTRAL

HIGH BEAM

MILLON

BELGIQUE

Directeur général
Arnaud de Partz
arnaud@millon-belgique.com

Directeur opérationnel
Charles-Frédéric Focquet
+32 (0) 499 29 29 45
charles@millon-belgique.com

Comptabilité
acheteurs et vendeurs
Emmanuelle Brocorens
emmanuelle@millon-belgique.com

Photographies
Jean-Jacques Serol
pepite-p.com

Graphisme
graphisme@abao.be

BANDES DESSINÉES & LIVRES

Responsable du département
Michaël Deneyer
michael@millon-belgique.com

Expert en albums et divers
Antoine Plaisant
+32 (0) 471 48 04 34
antoine@millon-belgique.com

Expert en planches & dessins
originaux
Thierry Goossens
+32 (0) 473 70 74 40
thierry@millon-belgique.com

Expert en objets 3D
JeanMichel
+32 (0) 477 25 73 79
jeanmichel@millon-belgique.com

Expert en livres anciens
Frédéric Deville
+32 (0) 2 663 79 80
abao@millon-belgique.com

BIJOUX, ART CONTEMPORAIN ET MODERNE

Audrey Dumont
audrey@millon-belgique.com

TABLEAUX, MOBILIER & OBJETS D'ART, ARTS PREMIERS

Paul-Antoine Vergeau
+32 (0) 492 17 92 84
paul-antoine@millon-belgique.com

ART URBAIN

Axel van Steenberghe
axel@millon-belgique.com

EXPERT MOTOS
Michel Vandamme
+32.475.411.000
mvd@mvandamme.com

Huissier de Justice
Maître Thierry Van Diest

Commissaire priseur
Alexandre Millon



MILLON BELGIQUE sprl

Avenue des Casernes, 39 B 1040 Bruxelles

Tel + 32 (0) 2 646 91 38

info@millon-belgique.com

www.millon-belgique.com

TVA BE 0891 455 833 ■ BANQUE 068-2480608-54 ■ IBAN BE42 0682 4806 0854 ■ BIC GKCCBEBB

Motos de collection

Vente du dimanche 22 avril 2018 à 15h

BRUSSELS KART EXPO 11 Alfons Gossetlaan à 1702 Grand Bigard

CONDITIONS DE VENTE

Les acheteurs paieront 12% en sus des enchères et 2€ par lot.

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions générales de vente détaillées mentionnées en fin de catalogue.

ORDRES D'ACHAT

Les ordres doivent nous parvenir au plus tard la veille de la vente à 20h.

Email : ordres@millon-belgique.com

Les ordres d'achat téléphoniques seront acceptés pour un montant d'estimation minimum de 500€.

DESCRIPTION DES LOTS

Pour obtenir une description plus précise des lots, n'hésitez pas à téléphoner à notre expert, Michel Vandamme, au +32 (0)475 411 000.

Les photos de tous les lots peuvent être consultées sur notre site internet: www.millon-belgique.com.

PAYEMENT DES LOTS

- Paiements électroniques chez Millon Belgique à Etterbeek
 - Bancontact/Mistercash
 - Visa/Mastercard (+1,3%)
 - American Express (+4%)
- Chèque certifié par une banque belge
- Espèces (max. 3.000€)
- Virement bancaire

DÉPÔT LÉGAL : D/2018/13.545/03

EXPOSITION

BRUSSELS KART EXPO

11 Alfons Gossetlaan à 1702 Grand Bigard

Samedi 21 avril de 10 à 20h

Dimanche 22 avril de 10 à 15h

Expertises gratuites pendant les journées d'exposition

VENTE

Dimanche 22 avril à 15h.

VENTE EN DIRECT SUR INTERNET

Vous pouvez enchérir en direct via internet, sans frais supplémentaire. L'inscription doit avoir lieu avant la vente via le lien :

www.drouotonline.com

DROUOT
DIGITAL
Live

www.invaluable.com

invaluable

RETRAIT DES LOTS

- Pendant la vente
- Du mardi au vendredi.
- Sur rendez-vous :
SMEVENT
Rue du Cerf, 188
1332 Genvall
+32 (0)492 93 79 37



1

Marque : Moto Morini (I - Bologna)
Année : 1983
Modèle : K1 Sport
Cylindrée : 350cc

Couleur : Bordeau
Etat : 4/5
Avis de l'expert : Excellente état de conservation
Estimation : **4.000/5.000**

L'estimation
représente la valeur
considérée par l'expert.
Le prix de vente, au terme
des enchères, peut être
inférieur ou supérieur à
cette estimation.





2

— Marque : Motobécane (F- Pantin)

— Année : 1943

— Modèle : D45B

— Cylindrée : 125cc monocylindre 4 temps, 4 vitesses

— Couleur : Yellow

Etat : 3/5

Avis de l'expert : Dans son jus, très bon état de conservation, à remettre en route

Estimation : 1.000/1.500





3

—
Marque : Itom (I-Turin)
Année : 1966
Modèle : Astor Competizione
Cylindrée : 50cc

Couleur : Blue/White
Etat : 5/5
Avis de l'expert : Top
Estimation : 6.000/7.000





4

—
Marque : Honda (Japan)
Année : 1965
Modèle : C110 4 vitesses
Cylindrée : 50cc
Couleur : Scarlet Red

Etat : 4/5
Avis de l'expert : Jolie restauration, ancienne
présence de porte-bagages
Estimation : **4.000/5.000**





5

— Marque Gillet (B- Herstal)
Modèle : Superconfort 2T
Cylindrée : monocylindre 2 temps à distributeur
rotatif, 4 vitesses
Couleur : Black

Etat : 3/5
Avis de l'expert : Restauration ancienne, à
remettre en route
Estimation : **2.000/2.500**





6

—
Marque : Yamaha
Année : 1994
Modèle : V-Max Full Power
Cylindrée : 1200 cc
Couleur : Jaune
Etat : 4/5
- Jantes 17" & pneus taille basse
- Fourche av inversée;
- Suspensions Ohlins

- T fourche alu taillé dans la masse;
- Freins Tokyko 6 pistons;
- Selle "Os de sèche"
- Ligne échappement (2) Lazer.
- Dernier gros entretien réalisé il y a 2 ans;
remise en route à faire
Avis de l'expert : Jolie transformation
Estimation : **5.000/6.000**





7

Marque : Frabel (B-Bruxelles)

Année : 1952

Modèle : 125 S3 Moteur JLO

Cylindrée : 125cc monocylindre, 2 temps, 3 vitesses

Couleur : Black/Silver

Etat : 3/5

Avis de l'expert : Restauration ancienne, conforme à l'origine, sauf réservoir peint

Estimation : 1.500/2.000





8

—
Marque : Benelli (I - Pesaro)
Année : 1970
Modèle : Buzzer
Cylindrée : 50cc

Couleur : Blue/White
Etat : 5/5
Avis de l'expert : Top
Estimation : 1.500/2.000





9

— Marque BMW (D - Munich)
Année : 1978
Modèle : R60/7
Cylindrée : 600cc

Couleur : Black
Etat : 3/5 Maître cylindre de frein à remplacer
Avis de l'expert : Très prisée en ce moment
Estimation : **4.000/5.000**





10

Marque : Ducati (I - Bologna)

Année : 1967

Modèle : 48 SL1 double bouchon de réservoir
comme 50 SL

Cylindrée : 50cc

Couleur : Yellow/Red

Etat : 5/5

Avis de l'expert : Top

Estimation : **9.000/10.000**





11

Marque : Ducati

Année : 1988

Modèle : 851 Racing

Cylindrée 888cc

Couleur : Blue/Yellow

Etat : 5/5

Avis de l'expert : Produite en 200 exemplaires pour homologuer la moto de superbike de Marco

Lucchinelli.

Vice champion en BOTT en IDM (Championnat allemand).

Participation au championnat belge de BOTT et SUPERBIKE.

Participation au championnat du monde d'endurance de 1991 à 1995.

Estimation : 25.000/28.000





12

—
Marque : Victoria (D -)
Année : 1946/1950
Modèle : FM38
Cylindrée : 38cc monocylindre , 2 temps
Couleur : Black

Etat : 3/5
Avis de l'expert : Bicyclette allemande à moteur
auxiliaire de l'immédiat après-guerre, jus
d'époque, à remettre en route
Estimation : 500/800





13

—
Marque : Phantom

Année : 1921/1928

Modèle : Phantom

Cylindrée : 148cc monocylindre à soupapes

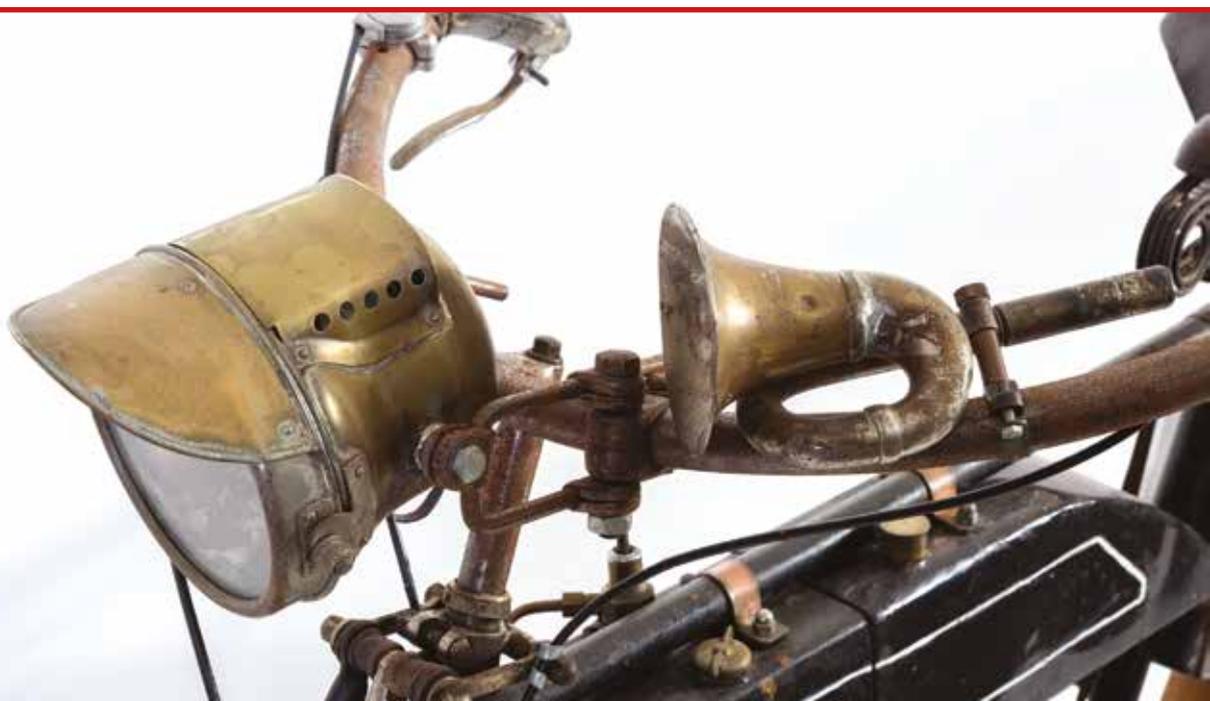
latérales, transmission par courroie

Couleur : Black

Etat : 3/5

Avis de l'expert : Bon jus d'époque, réservoir non conforme, pour amateur averti vu le peu de diffusion

Estimation : 2.500/3.000





14

Marque : Saroléa (Fabrication belge à Herstal)
Année : 1929
Modèle : Tourist 250A
Cylindrée : 350cc, monocylindre 4 temps

Couleur : Black/Gold
Etat : 3/5
Avis de l'expert : A remettre en route
Estimation : 5.000/6.000





15

Marque : Kawasaki
Année : 1974
Modèle : Z1A
Cylindrée : 900 cc

Couleur : Marron
Etat : 3/5
Avis de l'expert : A remettre en route
Estimation : **10.000/12.000**





16

Marque : Honda
Année : 1966
Modèle : CL77
Cylindrée : 305 cc

Couleur : Black/Silver
État : 4/5
Avis de l'expert : Restaurée, roule très bien
Estimation : **9.000/10.000**





17

Marque : Honda (Japan)
Année : 1974
Modèle : Eric Cheney Cross 500
Cylindrée : 500cc
Couleur : Red/Blue

Etat : 4/5
Avis de l'expert : Fabrication artisanale,
championne de Belgique 1974 et 1975, fourche
Marzocchi, cadre aluminium
Estimation : 4.000/5.000





18

Marque Peugeot (F- Sochaux)

Année : 1958

Modèle : 57TA

Cylindrée : 125cc monocylindre, 2 temps, 3 vitesses

Couleur : Bleue

Etat : 2/5

Avis de l'expert : Bon jus d'origine, mécanique à restaurer, moteur calé

Estimation : **400/500**





19

Marque : Moto Morini (I - Bologna)
Année : 1966
Modèle : Corsarino Sport
Cylindrée : 50cc

Couleur : Red/Silver
Etat : 5/5
Avis de l'expert : Top
Estimation : 5.000/5.500





20

Marque : Moto Morini (I -)
Année : 1968
Modèle : Corsarino Sport
Cylindrée : 50cc
Couleur : Red/Silver

Etat : 4/5
Avis de l'expert : A remettre en route, pas de
document avec la moto
Estimation : **4.000/5.000**





21

— Marque : MV Agusta (I- Verghera)

Année : 1972

Modèle : 350B Sport

Cylindrée : 350cc

Couleur : Red

Etat : 4/5

Avis de l'expert : Superbe modèle et marque qui a la cote. Moto construite de 1970 à 1974 en seulement 500 exemplaires.

Cette moto est l'avant dernier modèle de la marque avant la fermeture de l'usine en 1978.

Caractéristiques :

Poids : 149 kg

Puissance : 28 PS

Vitesse Max : 155 km/h

Moto immatriculée en Belgique avec tout le suivi de la moto

Estimation : **8.000/9.000**





22

Marque Francis-Barnett (GB-Coventry)
Année : 1920
Cylindrée : 50cc
Couleur : Black

Etat : 2/5
Avis de l'expert : A restaurer complètement
Estimation : 500/600





23

—
Marque : Gillet (Fabrication belge à Herstal)
Année : 1932
Modèle : 478V
Cylindrée : 100cc
Couleur : Black/Silver

Etat : 2/5
Avis de l'expert : Restauration succincte, éclairage électrique complet présent, bidon d'huile Shell, plaquette du vendeur
Estimation : 1.000/1.500





24

Marque Alcyon (F- Courbevoie)

Année : 1923

Modèle : 175

Cylindrée : 175cc, monocylindre 2 temps, 2 vitesses,
transmission par chaîne

Couleur : Black

Etat : 3/5

Avis de l'expert : Pour amateur averti

Estimation : **2.500/3.000**





25

—
Marque : Sunbeam (GB - Wolverhampton)
Année : 1950
Modèle : S8
Cylindrée : 500cc
Couleur : Black

Etat : 5/5
Avis de l'expert : Pour amoureux de mécaniques
anglaises
Estimation : **7.000/8.000**





26

Marque : Kawasaki (Japan)
Année : 1967
Modèle : Samouraï A1SS
Cylindrée : 250cc

Couleur : Candy ruby red
État : 5/5
Avis de l'expert : Modèle rare en version Scrambler
Estimation : 12.000/13.000





27

Marque : Yamaha

Année : 2001

Modèle : V-Max Full Power

Cylindrée : 1200 cc

Couleur : Silver/Titane - très rare

Etat : 4/5

Avis de l'expert : Restaurée partiellement, poignée chauffante, kit échappement, kit power dès 3500 tours/min, phare au xénon, origine Japon, premier propriétaire

Estimation : 6.000/7.000





28

Ensemble de 2 lunettes moto CLIMAX + 1 divers.
Estimation : **40/50**

29

Ensemble de 2 lunettes moto UVEX + 1 divers.
Estimation : **40/50**

30

Ensemble de bougies Champion sous cadre +
plaque émaillée Michelin + une paire de gants.
Estimation : **40/50**





31

—
Marque : Gillet (Fabrication belge à Herstal)
Année : 1950
Modèle : 125
Cylindrée : 125 cc, monocylindre, 2 temps
Couleur : Black/Silver

Etat : 3/5
Avis de l'expert : Restauration ancienne conforme
à l'origine
Estimation : **1.500/2.000**





32

Marque : Honda

Année : 01/1975

Modèle : Honda Goldwing KM :

Cylindrée : 1000 cc

Couleur : Red

État : 4/5

Avis de l'expert : Un plaisir de conduite

Estimation : 5.000/6.000





33

—
Marque : Honda (Japan)
Année : 1975
Modèle : Dax ST50
Cylindrée : 50cc

Couleur : Candy ruby Red
Etat : 5/5
Avis de l'expert : Top
Estimation : **2.500/3.000**





34

Marque : Gillet (Fabrication belge à Herstal)
Année : 1933
Modèle : 5477
Cylindrée : 100cc, monocylindre, 2 temps, 2 vitesses

Couleur : Black/Gold
Etat : 3/5
Avis de l'expert : Restauration ancienne, à remettre en route
Estimation : 1.000/1.500





35

—
Marque Bavaria/NSU (D - Neckarsulm)
Année : 1938
Modèle : 131
Cylindrée : 60cc, monocylindre 2 temps
Couleur : Black

Etat : 4/5
Avis de l'expert : Bicyclette à moteur auxiliaire –
très sympathique
Estimation : **2.000/2.500**





36

Marque : Honda (Japan)
Année : 1976
Modèle : K6
Cylindrée : 750cc

Couleur : Candy Blue
Etat : 4/5
Avis de l'expert : Bonne moto, couleur pas d'origine
Estimation : 7.000/8.000





37

—
Marque : Honda
Année : 15/09/1971 châssis : 2017537
Modèle : Honda CB 500 Four K1
Cylindrée : 500 cc

Couleur : Gold
Etat : 5/5
Avis de l'expert : Très belle restauration
Estimation : **8.000/9.000**





38

Marque : Moto Guzzi (I - Genova)
Année : 1957
Modèle : Falcone Sport
Cylindrée : 500cc

Couleur : Rouge
Etat : 5/5
Avis de l'expert : La perle rare avec son side-car
Estimation : **38.000/40.000**





39

—
Marque : Honda
Année : 1972
Modèle : CL350 K5
Cylindrée : 350 cc

Couleur : Rouge/Blanche
Etat : 4/5
Avis de l'expert : Roule très bien
Estimation : **6.000/7.000**

40

—
Marque : NSU (D -)
Année : 1946/1950
Modèle : Moteur NSU 2 temps monocylindre pour pièces
Cylindrée : 49cc monocylindre, 2 temps
Couleur : Black

Etat : 3/5
Avis de l'expert : Bon jus d'époque, à remettre en route. Pour amateur de restauration ou pour pièces de rechange
Estimation : **100/200**





40 bis

Marque : Honda (Japan)

Année : 1966

Modèle : CB450 K0 (Blackbomber)

Cylindrée 450cc 4 vitesses

Couleur : Black

Etat : 4/5

Avis de l'expert : En très bel état, petit coup dans l'échappement gauche, une révolution à sa sortie car ce modèle a tué la production britannique

Estimation : 1.0000/1.1000





41

—
Marque : Kawasaki
Année : 01/07/1974 KAF 47516
Modèle : H2 Mach IV
Cylindrée : 750 cc

Couleur : Green
Etat : 5/5
Avis de l'expert : Restauration parfaite
Estimation : **15.000/17.000**





42

Marque : Honda (Japan)
Année : 1972
Modèle : SS50 4 vitesses
Cylindrée : 50cc

Couleur : Candy Light Blue
Etat : 5/5 Option selle SS50 5 Vitesses
Avis de l'expert : Top
Estimation : 5.000/6.000





43

—
Marque : Moto Guzzi (I -)
Année : 1953
Modèle : Galetto
Cylindrée : 175cc

Couleur : Beige
Etat : 5/5
Avis de l'expert : Modèle sans démarreur
Estimation : **4.500/5.000**





44

Marque : Moto Guzzi (I -)
Année : 1962
Modèle : Galetto
Cylindrée : 192cc
Couleur : Blanc

Etat : 5/5
Avis de l'expert : Première version avec démarreur,
restauration soignée
Estimation : **4.000/4.500**





45

Marque Saroléa (B- Herstal)
Année : 1951
Modèle : Oiseau bleu 200
Cylindrée : 200cc monocylindre, 2 temps

Couleur : Bleu
Etat : 3/5
Avis de l'expert : Restauration ancienne
Estimation : **1.000/1.500**





46

Marque : TSA/ABG

Année : 1948

Modèle : bicyclette à moteur auxiliaire

Cylindrée : 48cc

Couleur : Black

Etat : 3/5

Avis de l'expert : Bon jus d'origine, à remettre en route

Estimation : **500/1.000**





47

—
Marque : Vespa (I -)
Année : 1963
Modèle : GL150
Cylindrée 150cc
Couleur : Silver

Etat : 5/5
Avis de l'expert : Le plus recherché des Vespa
d'époque
Estimation : **6.500/7.500**





48

—
Marque : Vespa (I -)
Année : 1965
Modèle : VNB6T
Cylindrée : 150cc
Couleur : Light Blue

Etat : 5/5
Avis de l'expert : Kit échappement Pollini. Modèle
phare de la « Dolce Vita »
Estimation : **2.000/2.500**





49

—
Marque : Suzuki (Japan)
Année : 1972
Modèle : GT750 1ère version sans frein à disque.
Cylindrée : 750cc
Couleur : Violine

Etat : 5/5
Avis de l'expert : Le modèle le plus recherché,
première version sans frein à disque
Estimation : 12.000/13.000





50

Marque : Eulette Moteur : Sachs (B-Ath)
Année : 1951
Modèle : 98
Cylindrée : 98cc moteur Sachs 2 temps 3 vitesses
au guidon

Couleur : Bleue
Etat : 3/5
Avis de l'expert : Moteur de rechange présent,
conforme, à remettre en route
Estimation : 800/1.000





51

—
Marque : Automoto (F)

Année : 1928

Modèle : 20019

Cylindrée : 350cc monocylindre 4 temps à
soupapes latérales

Couleur : Black

Etat : 3/5

Avis de l'expert : Restauration ancienne et
partielle, à remettre en route

Estimation : 4.000/5.000





52

—
Marque : Kawasaki
Année : 1974
Modèle : Z1A
Cylindrée : 900 cc
Couleur : Green
Etat : 3/5

Avis de l'expert : Échappement 4 en 1 jante et garde boue avant non conforme, pas de garde boue arrière, bras oscillant modifié, selle non conforme, le moteur fume, dossier travaux réalisés présent avec la moto, la culasse a été remplacée.

Estimation : 9.000/10.000





53

—
Marque : Gillet (B-Herstal)
Année : 1920
Cylindrée : 100cc
Couleur : Black

Etat :5/5

Avis de l'expert : Très joli modèle belge avec
éclairage à carbure et montre

Estimation : **4.000/5.000**





54

Marque : Gillet (B - Herstal)

Année : 1953

Modèle : Milan 2T

Cylindrée : 250cc, 2 temps, monocylindre, 4 vitesses

Couleur : Black

Etat : 3/5

Avis de l'expert : Échappement non conforme, restauration ancienne

Estimation : 2.000/2.500





55

—
Marque : Yamaha (Japan)
Année : 1978
Modèle : TY50 version 2J7
Cylindrée 50cc

Couleur : Red/White
Etat : 5/5
Avis de l'expert : Top
Estimation : 2.500/3.500





56

Marque : Yamaha (Japan)
Année : 1969
Modèle : FS1 Autolube 5 vitesses 1ère série
Cylindrée : 50cc
Couleur : Candy Blue

Etat : 5/5
Avis de l'expert : Très recherché par les amateurs
de ce genre, rare dans cet état
Estimation : **5.000/6.000**





57

—
Marque : James

Année : 1950

Modèle : 13/20504

Cylindrée : Villiers 98 cc 2 temps 2 vitesses au guidon

Couleur : Bordeaux

Etat : 3/5

Avis de l'expert : A remettre en route, moteur de rechange complet

Estimation : 1.000/1.500





58

Marque : L'Etoile Herstalienne/Lutz (B-Herstal)
Année : 1928
Modèle : bicyclette à moteur auxiliaire
Cylindrée : 49cc
Couleur : Black/Green

Etat : 3/5

Avis de l'expert : Bon jus d'origine, réservoir
repeint, à remettre en route
Estimation : 1.000/1.500





59

Marque : Triumph

Année : 1938

Modèle : 5SW

Cylindrée : 500cc, bicylindre 4 temps, 4 vitesses,
transmission par chaîne

Couleur : Black

Etat : 4/5

Avis de l'expert : Tournante, un grand entretien,
nettoyage du réservoir + batterie et ok

Estimation : 5.000/6.000





60

Marque : Honda (Japan)
Année : 1963
Modèle : C110 4 vitesses
Cylindrée : 50cc

Couleur : Scarlet Red
État : 5/5
Avis de l'expert : Parfait état
Estimation : **4.000/5.000**





61

Marque : Honda (Japan)

Année : 1975

Modèle : CB750 K2 européenne

Cylindrée 750cc 5 vitesses

Couleur : Candy Gold

Etat : 5/5

Avis de l'expert : Très jolie restauration de ce modèle version européenne et en parfait état de marche

Estimation : 10.000/11.000



Conditions générales de vente

Tout acquéreur est présumé avoir pris connaissance des conditions générales de vente reprises ci-dessous et de les accepter formellement par simple achat.

01. L'acheteur

L'acheteur est la personne à qui le lot est adjugé. En cas de contestation, seul l'Huissier de justice ou le commissaire-priseur présent peut décider de recrier le lot. Tout acheteur est réputé, vis-à-vis de MILLON Belgique, agir en son nom personnel, même pour les lots qu'il aurait acquis en qualité de mandataire. L'acheteur communiquera à MILLON Belgique son nom, son adresse, son numéro de téléphone et sa carte d'identité ou son passeport, de même que tout renseignement, notamment d'ordre bancaire, qui serait demandé par MILLON Belgique.

02. Prix de vente et droit de suite

La vente est faite au comptant selon le prix d'adjudication, majoré de 12% de frais et d'un droit de dossier de 2 € par lot. Pas de supplément pour les ventes en direct sur Internet. Conformément aux dispositions légales frappant d'un droit de suite les actes de reventes d'œuvres d'art originales dans le cas d'enchères publiques au bénéfice des auteurs des oeuvres vendues, il sera du par l'acheteur en sus du prix de vente, hors taxes, un droit de suite et pour autant que l'adjudication soit égale ou supérieure à 2.000 €. Le montant du droit est fixé par le législateur et rappelé par l'Huissier de Justice à chaque vente. Il est de 4% pour la tranche du prix de vente jusqu'à 50.000 €.

03. Paiement, facturation et TVA

Dès l'adjudication du lot à un acheteur, les risques lui sont transférés et il est tenu de payer le prix. MILLON Belgique accepte les paiements en espèces, les chèques certifiés par une banque belge, ainsi que certains paiements électroniques. Toute demande de facturation doit être faite au plus tard dans les huit jours ouvrables suivant la date d'adjudication. La TVA est incluse dans le prix de vente.

04. Retraits des lots

Les lots devront être enlevés, après le paiement complet, soit pendant la vente, soit au plus tard dans les 5 jours ouvrables suivant l'adjudication.

05. Non paiement ou non retrait des lots

En cas de non paiement intégral du lot et/ou d'enlèvement dans le délai fixé, l'acheteur sera redevable, de plein droit et sans mise en demeure préalable, du paiement d'un intérêt de retard de 1% par mois, à dater du cinquième jour suivant l'adjudication et le montant de la facture sera majoré de 15% (avec un minimum de 150 €) à titre de clause forfaitaire pénale. Tout lot non enlevé dans le délai fixé sera entreposé aux frais (2 € par jour/par lot) et aux risques de l'acheteur. MILLON Belgique ne pourra être tenu responsable d'aucune perte et/ou dommage encourus, pour quelque cause que ce soit. Durant le délai s'écoulant entre la vente et le retrait des lots, MILLON Belgique s'engage à conserver les lots en bon père de famille.

Le transport des lots est à charge de l'acheteur et MILLON Belgique n'est pas responsable des dégâts ou dommages qui se produiraient lors du stockage, de l'emballage, de la manutention ou du transport des lots achetés.

En outre, MILLON Belgique est autorisé à prendre, selon son choix, sous réserve de tous autres droits et actions, après mise en demeure recommandée, l'une ou l'autre des mesures suivantes :

- exécution forcée de la vente, tous frais d'entreposage aux frais de l'acheteur ;

- résolution de la vente aux torts de l'acheteur, tous frais et dommages et intérêts à charge de l'acheteur défaillant ;
- remise en vente, aux enchères ou non, tout déficit par rapport à la première vente étant à charge exclusive de l'acheteur défaillant, de même que tous les frais inhérents à la revente ;

MILLON Belgique se réserve le droit de refuser toute transaction commerciale avec les acheteurs défaillants, tels que décrits ci-dessus.

06. Description des lots

Les lots seront mis en vente tels quels, avec leurs imperfections, leurs défauts et leurs erreurs éventuelles de description. MILLON Belgique ne peut en aucun cas être tenu responsable des descriptions et estimations contenues dans les catalogues, celles-ci étant purement indicatives, en ce compris la table des états proposée par MILLON Belgique. Il en va de même en ce qui concerne les précisions concernant l'auteur, la signature, la date, la provenance, l'origine, l'authenticité et l'état des lots. Les acheteurs, professionnels ou non, ont le loisir de visualiser et d'expertiser tout lot avant la vente et lors de l'exposition de celui-ci. L'acheteur se fera sa propre opinion sur le lot et il ne sera admis aucune réclamation, de quelque nature qu'elle soit, même si elle a pour objet la description, l'évaluation, le contenu, ou l'état des lots au catalogue (site web, catalogue papier, etc.) une fois l'adjudication prononcée.

Sauf en cas de dol ou faute lourde dans le chef du vendeur, MILLON Belgique ne pourra en tout état de cause être tenu responsable des dommages qu'à concurrence de l'estimation prévue dans le catalogue.

En tout état de cause, et compte tenu de la possibilité et l'invitation formelle qui est faite par MILLON Belgique à l'acheteur de visualiser et d'expertiser les lots avant la vente, l'acheteur renonce explicitement à faire valoir toutes réclamations ou griefs généralement quelconques après un délai de 15 jours suivant la date de l'adjudication.

07. Ordres d'achat et enchères téléphoniques

L'acheteur peut donner des ordres d'achat ou participer aux enchères par téléphone. Dans ce dernier cas, l'acheteur devra confirmer sa participation à la vente par lettre, par fax ou par e-mail, communiquer son identité, et tous renseignements qui seraient demandés par MILLON Belgique. Celle-ci se réserve notamment le droit de demander des références bancaires.

MILLON Belgique ne pourra être tenu responsable de toutes erreurs du client, en ce compris dans l'indication du numéro de lot, du numéro de téléphone, ou de tous problèmes de communications et/ou de réception des fax, courriers ou e-mails (téléphones occupés, lignes interrompues, portables, etc.).

L'acheteur est conscient et assume les risques inhérents à ce procédé. Si deux ordres d'achat portent sur le même lot pour le même montant, la préférence sera donnée à l'ordre arrivé en premier.

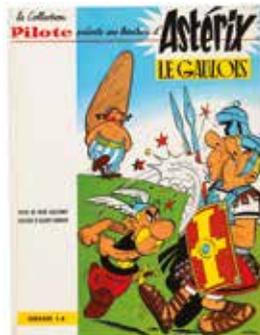
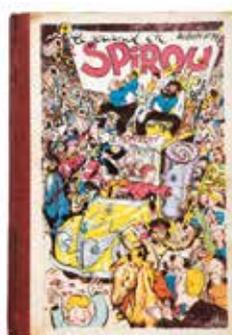
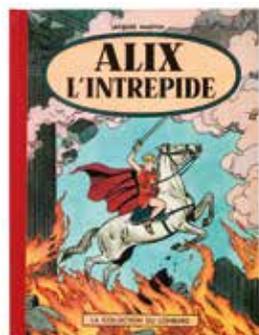
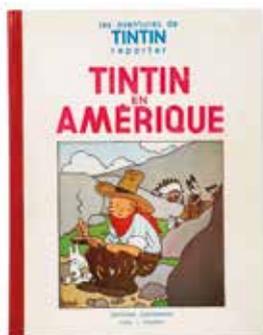
08. L'acheteur est censé accepter les présentes conditions par le seul fait de sa participation à la vente, en ce compris dans les cas énumérés sous le point 07. La validité de la présente convention ne sera en aucun cas affectée par l'éventuelle nullité ou inopposabilité d'une clause reprise qui sera réputée non écrite.

09. Sont seuls compétents pour connaître des litiges auxquels le présent contrat pourrait donner lieu, les Tribunaux de Bruxelles statuant en langue française selon le droit belge exclusivement.

**Connaissez-vous la valeur
de vos bandes dessinées ?**

EXPERTISES GRATUITES
TOUS LES LUNDIS DE 14 À 17H
OU SUR RENDEZ-VOUS

BANQUE DESSINÉE by
MILLON
BELGIQUE



+32 (0) 2 646 91 38
www.millon-belgique.com

MILLON Belgique Avenue des Casernes 39B 1040 Bruxelles

BRUSSELS MOTO RETRO

2nd edition

21 - 22 April 2018

Brussels Kart Expo

Exhibition of classic bikes, vintage and neo-retro



romane laroche

Grand Bigard 1702
Groot Bijgaarden

 [brusselsmotoretro](https://www.facebook.com/brusselsmotoretro)
smevent@icloud.com

Saturday 10:00 > 20:00
Sunday 10:00 > 17:00
day pass 9€
weekend pass 15€

